Vögele │ Strich-5-Fertiger erneuert Serpentine zu Deutschlands höchster Burgruine

Anspruchsvolle Deckensanierung mit dem SUPER 1800-5 X

Knappe Spitzkehren, steile Anstiege und schmale Durchfahrten kennzeichnen die Lebensader zur 1.277 m hoch gelegenen Burgruine Falkenstein und einem darunterliegenden Hotel mit Gourmetrestaurant. Hier zeigt der neue Vögele Straßenfertiger SUPER 1800-5 X, warum er die richtige Wahl für schwierige Einbauaufgaben ist.

Baustelle mit vielen Herausforderungen

Die etwas mehr als 2 km lange Straße zur Burgruine ist abschnittsweise nur 3 m breit und schon in die Jahre gekommen. Die Strecke ist holprig und weist tiefe Schlaglöcher auf. „Die Baustelle hat sehr viele Raffinessen. Wir haben es mit starkem Gefälle und gleichzeitig sehr engen Kurven zu tun. Das ist eine Herausforderung für den Einbau und die Logistik“, beschreibt Sascha Böck, Geschäftsführer der beauftragten Josef Böck GmbH die Aufgabe. Er hat den Einsatz im Vorfeld akribisch geplant. Für die Mischgutanlieferung können wegen der Spitzkehren nur Dreiachser-Lkw eingesetzt werden. Hinzu kommt, dass auf der zu bewältigenden Strecke nur bedingt Ausweichstellen vorhanden sind. Die Lkw müssen über weite Abschnitte rückwärtsfahren. Entscheidend für eine qualitativ hochwertige Ausführung ist außerdem ein flexibler und leicht bedienbarer Straßenfertiger.

SUPER 1800-5 X: Kompakt, leistungsfähig und präzise in der Lenkung

Der am Falkenstein eingesetzte Vögele Straßenfertiger SUPER 1800-5 X ist mit 6,15 m Länge für seine hohe Leistungsfähigkeit vergleichsweise kompakt. Außerdem bietet er eine hohe Traktion und präzise Lenkung – was dem Einbauteam angesichts der beengten Platzverhältnisse zugutekommt: auf der einen Seite der Berg, auf der anderen Seite der steile Abhang. Hier muss der Fertiger millimetergenau gesteuert werden, um auf der schmalen Straße nirgendwo anzuecken. „Das funktioniert mit dem neuen Strich-5-Fertiger sehr gut. Dank der optimalen Übersicht, der feinfühligen Lenkung per SmartWheel und der exakten Bohlenbreitenverstellung ist der Asphalteinbau in diesen anspruchsvollen Kurven möglich. Der Fertiger hält die Spur einwandfrei und wir erhalten ein gleichmäßiges Einbaubild, was bei dem vorliegenden schlechten Bestand und variierenden Einbaustärken keine Selbstverständlichkeit ist. Die Pressleiste der Bohle ist dabei sehr hilfreich, um eine hohe Vorverdichtung zu erreichen“, merkt Sascha Böck nach den ersten 500 m Asphalteinbau mit dem neuen Fertiger an. Die Ausziehbohle AB 500 TP1 lässt sich von 2,55 m bis 5,00 m hydraulisch verstellen. Durch den Anbau von festen Verbreiterungen ist die Erweiterung auf bis zu 8,75 m möglich.

Weiterentwickeltes Bedienkonzept sehr hilfreich

Tatjana Drexler steuert den SUPER 1800-5 X an den steilen Wänden und dem schroff abfallenden Abhang entlang. Sie hat bis vor fünf Jahren noch in der Gastronomie auf einer Skihütte gearbeitet und für den Sommer eine interessante neue Tätigkeit gesucht. Dass sie einmal Straßenfertiger fahren würde, hätte sie sich damals nicht träumen lassen. „Heute ist es mein Traumjob“, beschreibt sie ihre Berufswahl. Sie ist immer nur Vögele Straßenfertiger gefahren und würde auch nicht wechseln wollen. „Warum auch, wenn ich eh schon mit der besten Maschine unterwegs bin“, gesteht sie schmunzelnd. Sie liebt es, große Maschinen auch unter schwierigen Verhältnissen sicher zu steuern und gleichzeitig immer ein Auge auf die Kollegen an der Einbaubohle und den gesamten Arbeitsbereich zu haben. Hilfreich ist dabei das weiterentwickelte Bedienkonzept ErgoPlus 5. Zwar müsse man sich bei einer neuen Maschine immer an die eine oder andere Neuerung gewöhnen, doch dadurch, dass die Bedienlogik dem Vorgängermodell sehr ähnele, könne sie sich sehr schnell an den neuen Fertiger gewöhnen. Die Bedienung ist noch einfacher und übersichtlicher, das SmartWheel ermöglicht eine sehr präzise Lenkung und das neue Touch-Display bietet viele zusätzliche Optionen. „Technisch wie optisch sieht man, dass die Maschine spürbar weiterentwickelt wurde“, sagt sie über den neuen Straßenfertiger.

Verdichtung bei über 30 % Neigung

Für die Endverdichtung nutzt das Team eine Oszillationswalze HD 13 VO und eine HD 10 VT von Hamm. Vor allem die Neigung der Strecke von teilweise über 30 % gepaart mit den engen Spitzkehren stellen hohe Anforderungen an das Können des Walzenfahrers und die Möglichkeiten der Walzen. Sie müssen mit sehr viel Gefühl gefahren werden, um das Mischgut nicht wegzuschieben, es aufzureißen oder mit der Walze ins Rutschen zu geraten. Genau hier erweist sich das 3-Punkt-Pendelknickgelenk der Hamm Walzen einmal mehr als wertvolles Feature.

Erfolgreiche Premiere des neuen SUPER 1800-5 X

Nach wenigen Tagen sind Deutschlands höchstes Gourmetrestaurant und höchste Burgruine und das darunterliegende Hotel wieder problemlos erreichbar. Dabei hat der Einsatz des Vögele Straßenfertigers SUPER 1800-5 X mit der Ausziehbohle AB 500 TP1 einen maßgeblichen Beitrag geleistet.

Nach wenigen Tagen sind Deutschlands höchstes Gourmetrestaurant und höchste Burgruine und das darunterliegende Hotel wieder problemlos erreichbar.

**Fotos:**

Ein Bild, das Landschaft, draußen, Wolke, Gebirgszug enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.

JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_001

Im Allgäu wurde die Serpentinenstraße zu Deutschlands höchster Burgruine Falkenstein mit drei Wirtgen Group Maschinen erfolgreich erneuert.

Ein Bild, das Luftfotografie, Baum, Luftbild, Vogelperspektive enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_002  
Spitzkehren und steile Anstiege kennzeichnen die schmale Straße zur Burgruine Falkenstein mit zugehörigem Gourmethotel.

Ein Bild, das draußen, Baum, Berg, Wolke enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_003  
Im Einsatz: Der Vögele Fertiger SUPER 1800-5 X und die Tandemwalzen HD 13 VO und HD 10 VT von Hamm.

Ein Bild, das Transport, Baum, draußen, Fahrzeug enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_004

Der Vögele Straßenfertiger und die Hamm Walzen mussten absolut präzise durch die enge Serpentine gesteuert werden, um ein optimales Ergebnis zu erhalten.

Ein Bild, das Baum, draußen, Transport, Person enthält.

KI-generierte Inhalte können fehlerhaft sein.  
JV\_photo\_Falkenstein\_SUPER\_1800-5\_X\_PR\_005

Fertigerfahrerin Tatjana Drexler profitiert beim Einbau von der optimalen Übersicht, der feinfühligen Lenkung per SmartWheel und der exakten Bohlenbreitenverstellung des Vögele Straßenfertigers.

**Videos:**



[Um das Video zu sehen, klicken Sie bitte hier.](https://youtu.be/AE1wddXi9vE)

**[Mehr Videos finden Sie auf dem YouTube Channel der Wirtgen Group](https://www.youtube.com/@WirtgenGroup).**

Hinweis: Diese Fotos dienen lediglich der Voransicht. Für den Abdruck in den Publikationen nutzen Sie bitte die Fotos in 300 dpi-Auflösung, die in beigefügtem Download zur Verfügung stehen.

Weitere Informationen erhalten Sie bei:

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Deutschland

Telefon: +49 (0) 2645 131 – 1966

Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499

E-Mail: [PR@wirtgen-group.com](mailto:PR@wirtgen-group.com)

[www.wirtgen-group.com](http://www.wirtgen-group.com)